TRIKKE™

SPORT SERIES

CAMBERING VEHICLE OWNER'S MANUAL

For the SPORT SERIES

T5.02ws

T5.02

T6.02

T7.02

T8.02

T12.02

TÜV PRODUCT SERVICE
Production monitored
Safety tested

CE

Para mais informações visite-nos em WWW.TRIKKE.COM

AVISOS IMPORTANTES, INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA E DICAS

Este manual de instruções foi concebido para o ajudar a tirar o máximo partido do seu Trikke™. Os avisos e instruções foram cuidadosamente preparados para tornar a sua experiência o mais segura e agradável possível. Ao andar use sempre bom senso e divirta-se no seu novo Trikke. Leia a informação adicional da página 14.

LEIA ATENTAMENTE OS CAPÍTULOS DESTE MANUAL REFERENTES À MONTAGEM, MANUTENÇÃO E SEGURANÇA ANTES DE ANDAR NO TRIKKE. SIGA SEMPRE AS INSTRUÇÕES E TENHA EM ATENÇÃO TODOS OS AVISOS.

• SEMPRE QUE ANDAR DE TRIKKE USE EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA ADEQUADO, INCLUINDO UM CAPACETE. USE TAMBÉM CALÇADO APROPRIADO ASSEGURANDO-SE DE QUE OS ATACADORES ESTÃO ATADOS DE FORMA SEGURA.

• EVITE ÁGUA, BURACOS, GRAVILHA, AREIA, PAVIMENTOS IRREGULARES E OBSTÁCULOS QUE O OBRIGUEM A TRAVAR BRUSCAMENTE OU QUE O FAÇAM PERDER O CONTROLO DO VEÍCULO. O TRIKKE NÃO FOI CONCEBIDO PARA *OFF-ROAD.* EVITE ANDAR DE TRIKKE DURANTE A NOITE.

• NUNCA TENTE ANDAR DE TRIKKE APENAS COM UMA DAS MÃOS. O TRIKKE REQUER QUE ANDE SEMPRE COM AS DUAS MÃOS E QUE SEGURE FIRMEMENTE O GUIADOR.NÃO EMPURRE COM MUITA FORÇA NEM EXERÇA MUITA PRESSÃO EM NENHUMA DAS PARTES DO GUIADOR. NÃO FAÇA CURVAS MUITO APERTADAS NEM APLIQUE O PESO DO SEU CORPO NO GUIADOR QUANDO ESTIVER A FAZER UMA CURVA. AO FAZER ISTO, O VEÍCULO PODE PARAR REPENTINAMENTE PONDO EM CAUSA A SUA INTEGRIDADE FÍSICA.

• NÃO SE INCLINE PARA TRÁS NEM PUXE PARA TRÁS O GUIADOR. FAZER ISTO PODERÁ CAUSAR UMA QUEDA DO CONDUTOR DO VEÍCULO, O QUE PODERÁ RESULTAR EM DANOS FÍSICOS OU MESMO A MORTE.

• AS RODAS DE POLIURETANO NÃO TÊM A PERFORMANCE ADEQUADA AO ANDAR EM SUPERFÍCIES MOLHADAS. O POLOURETANO PERDE TRACÇÃO NA MAIORIA DOS PAVIMENTOS MOLHADOS E A ÁGUA NA RODAS PODE FAZER COM QUE OS TRAVÕES PERCAM A SUA EFICÁCIA. ANDAR DE TRIKKE EM PISOS MOLHADOS NÃO É RECOMENDÁVEL.

• NÃO É RECOMENDÁVEL ANDAR DE TRIKKE EM DESCIDAS, ESPECIALMENTE OS CONDUTORES SEM EXPERIÊNCIA. O TRIKKE FOI CONCEBIDO PRINCIPALMENTE PARA ANDAR EM PAVIMENTOS PLANOS E SECOS. FAZER SUBIDAS ÍNGREMES OU DESCIDAS PROLONGADAS EM QUE OS TRAVÕES SEJAM USADOS CONSTANTEMENTE NÃO É ACONSELHÁVEL. O USO PROLONGADO DOS TRAVÕES FARÁ COM QUE AS RODAS TRASEIRAS SE GASTEM PREMATURAMENTE, REDUZINDO A EFICÁCIA DOS TRAVÕES OU MESMO CAUSANDO A SUA FALHA. CUIDADO REDROBRADO SERÁ NECESSÁRIO SEMPRE QUE ANDAR EM QUALQUER TIPO DE ELEVAÇÃO.

• NÃO EXCEDA O LIMITE DE PESO EM CADA TRIKKE:
PARA O TRIKKE 5 O LIMITE DE PESO É DE 66 KG (OU 150 LBS.)
PARA O TRIKKE 6 & 7 O LIMITE DE PESO É DE 91 KG (OU 200 LBS.)
PARA O TRIKKE 8 & 12 O LIMITE DE PESO É DE 114 KG (OU 259 LBS.)

• ANTES DE COMEÇAR A ANDAR FAÇA SEMPRE UMA RÁPIDA INSPECÇÃO AO VEÍCULO E CERTIFIQUE-SE QUE A ALAVANCA QUE REGULA O GUIADOR E OS MECANISMOS DE DOBRAGEM SE ENCONTRAM CORRECTAMENTE PRESOS E NA POSIÇÃO DE ANDAMENTO. LEIA ATENTAMENTE OS CAPÍTULOS REFERENTES À MONTAGEM E MANUTENÇÃO QUE SE ENCONTRAM NESTE MANUAL.

• VERIFIQUE SEMPRE OS TRAVÕES ANTES DE COMEÇAR A ANDAR E NUNCA VIRE O GUIADOR MAIS DO QUE 180º. OS CABOS DOS TRAVÕES PODEM-SE ENROLAR NA COLUNA DE DIRECÇÃO E AFECTAR A EFICÁCIA DOS MESMOS. VERIFIQUE SEMPRE SE OS CABOS DOS TRAVÕES NÃO ESTAM ENROLADOS NA COLUNA DE DIRECÇÃO. USE SEMPRE OS DOIS TRAVÕES E DISTRIBUA O PESO DO SEU CORPO DE IGUAL MODO PELAS DUAS RODAS TRASEIRAS.

• AS CRIANÇAS DEVEM SER SEMPRE SUPERVISIONADAS POR UM ADULTO, QUE TERÁ A RESPONSABILIDADE DE INSPECCIONAR APROPRIADAMENTE O TRIKKE ANTES DA CRIANÇA COMEÇAR A ANDAR. O TRIKKE NÃO É RECOMENDÁVEL PARA CRIANÇAS COM MENOS DE SETE ANOS.

• TENHA ESPECIAL CUIDADO SEMPRE QUE ESTIVER A ANDAR PERTO DE OUTROS VEÍCULOS, PESSOAS E, ESPECIALMENTE, PERTO DE CARROS SE ESTIVER A ANDAR NA RUA. CERTIFIQUE-SE DE QUE OBEDECE A TODAS AS REGRAS DE TRÂNSITO.

• NÃO MODIFIQUE SEU TRIKKE. USE APENAS PEÇAS E ACESSÓRIOS APROVADOS PELA TRIKKE TECH, INC. LEIA O CAPÍTULO DESTE MANUAL REFERENTE À GARANTIA LIMITADA PARA SABER AS RESTANTES RESTRIÇÕES.

Avisos:

- Caso não tenha as ferramentas apropriadas ou achar que não consegue montar o seu Trikke™ peça ajuda a um representante autorizado Trikke. Se for o representante a montar o seu Trikke, leia atentamente os capítulos sobre Como Andar de Trikke e Segurança que disponibilizamos neste manual, e veja também o manual em vídeo antes de andar pela primeira vez.

- Se achar que alguma parte do veículo não está a funcionar devidamente, deve parar. Observe atentamente o veículo de modo a descobrir qual é o problema. Se detectar anomalias ou defeito em alguma peça, que comprometam o bom funcionamento do seu Trikke, deve contactar o representante autorizado ou a Trikke Tech, Inc.

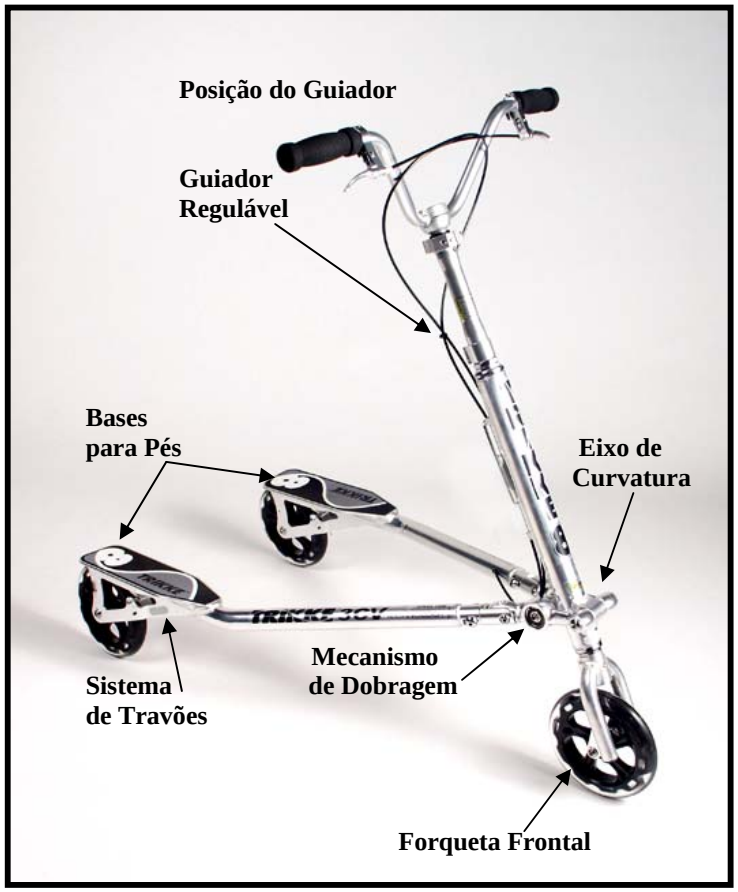
- A roda frontal do Trikke faz uma rotação de 180º. Ao contrário do que acontece numa bicicleta, a roda do Trikke passa por trás da forqueta. Se a posição da roda for alterada irá comprometer seriamente o desempenho do veículo. Veja as fotos da página 4 deste manual para saber qual a posição correcta da forqueta frontal.

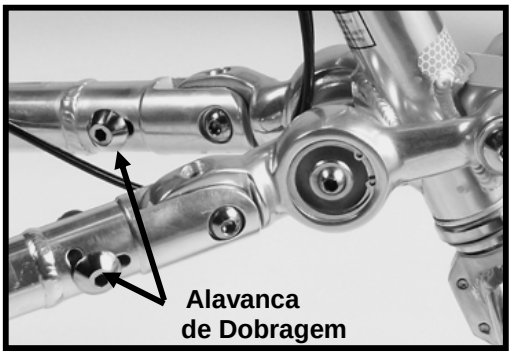
- Todos os condutores que aparecem nos vídeos produzidos pela Trikke Tech, Inc. e nas imagens são profissionais especialmente treinados. Não tente fazer as mesmas manobras pois poderá perder o controlo do veículo e ferir-se seriamente ou até mesmo morrer.

- Se, ao comprar o seu Trikke, não receber uma manual de instruções e um vídeo, ou os que receber se encontrarem em mau estado, contacte a Trikke Tech, Inc. antes de tentar montar ou andar no seu Trikke.

Manual de Montagem do Trikke

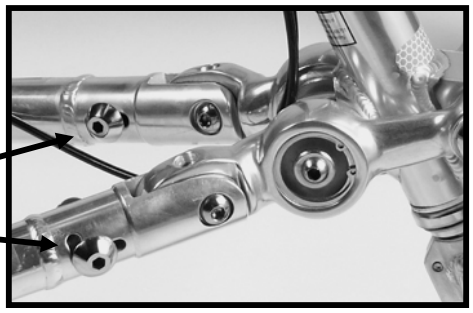
O seu **Trikke™** já vem pré-montado sendo apenas necessário montar o guiador, nos Trikke 6, 7, 8 e 12, é também necessária a montagem da forqueta frontal e no Trikke 12 a montagem das rodas, e uma rápida confirmação antes de andar. Todas estas informações podem ser consultadas em www.trikke.com. Este manual de instruções é também acompanhado por um vídeo com instruções passo-a-passo em como o montar, como funciona e como andar no seu Trikke.



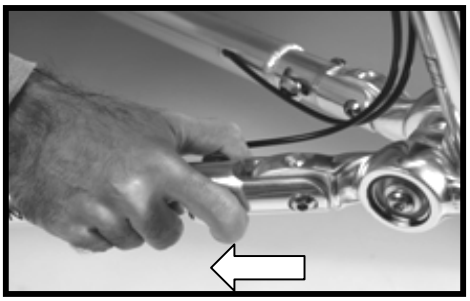


Passo nº 1: Abrir os Braços

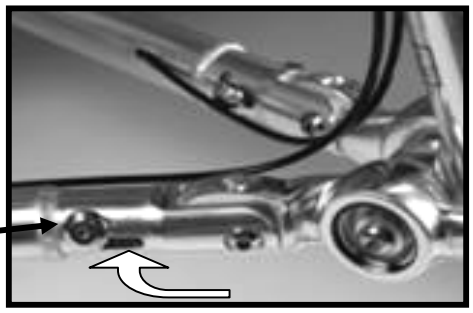
Na parte da frente de cada braço, perto do mecanismo de curvatura, existem duas junções. Cada uma delas tem um mecanismo com uma ranhura, que irá permitir que o parafuso fique seguro na posição de aberto.



Agarrando firmemente o braço com os três dedos mais pequenos e a palma da mão, use o polegar e o dedo indicador para puxar para trás **(ver a seta da direita)** as alavancas de dobragem. Pode haver alguma pressão lateral no parafuso. Note que este sistema de dobragem foi concebido primeiramente para manter o Trikke rígido durante o uso. Facilidade em abrir ou fechar é uma preocupação secundária, por isso treine em como o fazer bem.



Quando liberto, pode puxar o parafuso para a ranhura. Esta ranhura permite-lhe manter o parafuso na posição de abertura enquanto liberta o outro braço. Quando o outro mecanismo de abertura for aberto afaste ambos os braços, mantendo o veículo em pé.



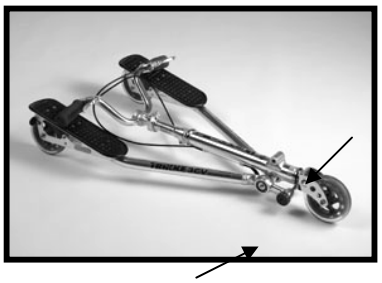
Nesta altura, **é importante libertar ambos os parafusos das ranhuras**. Isto permite que os parafusos se encaixem na posição correcta de andamento enquanto continua a montar o veículo.

O mesmo procedimento também se aplica quando fechar o veículo. Quando o Trikke é novo as junções podem estar apertadas mas com o uso ficarão mais soltas. Se isto não acontecer pode usar um spray lubrificante nas juntas.

Ponha o veículo de pé para poder montar o guiador.

Passo nº 2: Abrir o Trikke

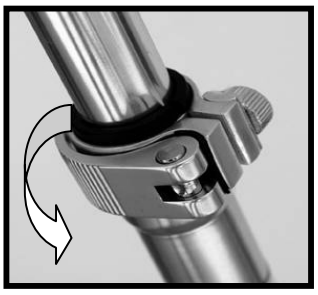
A versão **W** do Trikke 5 e 6 tem um método diferente de dobragem. Na parte da frente do Trikke, por cima da roda da frente, está o eixo de curvatura que tem dois "puxadores" de plástico preto em cada uma das extremidades.



Rode os "puxadores" em sentidos opostos para desatarraxar o eixo. Retire o eixo sem retirar as buchas brancas. Abra o veículo de forma a ficar de pé para alinhar os buracos do eixo de curvatura. Volte a colocar o eixo empurrando até ao fim. Aparafuse firmemente o "puxador". Estes "puxadores" têm buracos de 5mm para que possa aparafusá-los melhor com a chave de ferramentas se necessário. Certifique-se que as quatro buchas brancas e as duas anilhas exteriores estão colocadas. Repita este processo em ordem inversa para fechar o veículo.

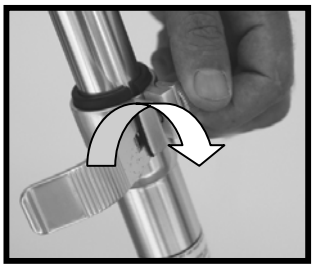
Passo nº 3: Levantar o guiador

Levante a coluna de direcção soltando a alavanca que faz regular o guiador. Saiba que existem 5 posições de bloqueio através de 5 buracos situados na parte de trás da coluna do guiador (menos no modelo do Trikke 5). Há um pino de aço que desliza nestes buracos de modo a ter segurança extra enquanto anda. Faça deslizar o guiador até à posição mais conveniente para si.



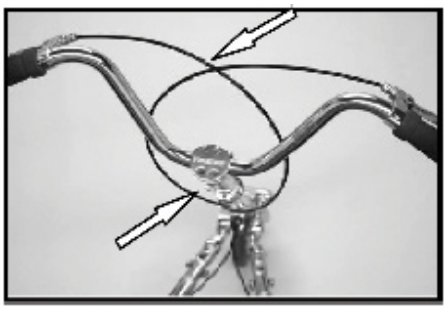
Para levantar o guiador dos Trikke 6, 7, 8 e 12 terá de levantar a coluna de direcção cerca de 12 cm. Quando apertar certifique-se que a alavanca prende o tubo de direcção.

Se a alavanca estiver solta aperte a porca de forma a ajustá-la. Quando devidamente ajustada, é necessário exercer um pouco de força para fechar a alavanca.



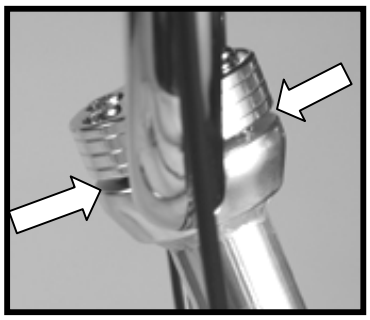
Passo nº 4: Montar o guiador

Na parte de cima da haste do guiador tem uma placa com quatro parafusos **(ver foto da direita)**, que se desaparafusam usando a chave de 5mm. Nota: para todos os modelos Trikke 5 há apenas 2 parafusos. Retire a placa, mas mantenha-a perto. Para se assegurar que a coluna de direcção está na posição correcta (na direcção em que o veículo irá andar), olhe para onde a coluna de direcção toca no chão. A forqueta tem um pino de aço. Rode o guiador até que o pino fique na direcção em que o veículo irá andar.
Este é um passo importante para que a forqueta frontal fique bem alinhada no passo nº 6.



Coloque o guiador com os cabos dos travões a cruzarem uma vez pela parte de trás da coluna de direcção e uma vez pela parte da frente **(veja as setas brancas do lado direito)**. Este simples método irá permitir que o travão esquerdo actue sobre a roda traseira esquerda. Se os travões não estiverem a funcionar desta forma recomece todo o processo e monte o guiador correctamente.

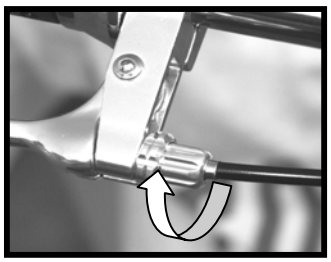
Quando os cabos dos travões estiverem correctamente posicionados pode colocar o guiador, a placa e os quatro parafusos. Incline o guiador para a frente num ângulo de **45º** (**20º** para o Trikke 5) em relação à coluna de direcção **(ver foto da esquerda)**.Centre os punhos e aperte os quatro parafusos.



A foto da direita mostra em que posição a placa deve ficar. A abertura por baixo da placa deverá ficar igual em todos os lados. As folgas entre a placa deverão ser iguais **(veja as setas brancas da direita)**. Se as folgas são desiguais corre-se o risco de danificar os fios. Equilibrar a placa com igual espaço de ambos os lados, permite que os quatro parafusos estão colocados na profundidade suficiente.

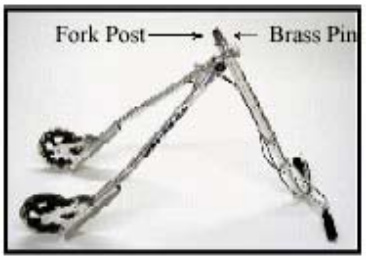
Depois de aprender a andar pode reajustar o guiador para a posição que lhe for mais conveniente, mas não o posicione demasiado para trás pois irá alterar o mecanismo de dobragem. Pode também ajustar a posição das alavancas dos travões para aumentar o conforto e a facilidade de uso.

Passo nº 5: Ajustar a tensão os travões



Antes de virar o veículo para montar a forqueta frontal, nos Trikke 6, 7 8 e 12, rode os parafusos que ajustam a tensão dos travões, tanto quanto for possível, na direcção das alavancas dos travões. Estes ajustadores de tensão dos travões estão colocados no guiador, onde o cabo dos travões entra nas alavancas. Primeiro, irá ajustar os cabos dos travões no **Passo nº 7** antes de fazer os ajustes finais, mas o facto de realizar o **Passo nº 5** irá fazer com que melhore a sua capacidade de ajustar os travões enquanto estiver a andar de Trikke.

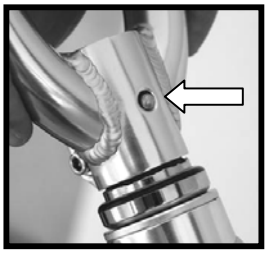
Passo nº 6: Montar a forqueta frontal



Para montar a forqueta frontal na posição correcta necessita de uma chave de 5mm (fornecida). Primeiro, coloque o veículo ao contrário, para que o sítio onde a forqueta vai encaixar (ver a seta da direita) esteja a apontar para cima. Deve fazer isto em cima de um tapete ou relvado para evitar riscar o guiador ou as plataformas para os pés.

Ao examinar a forqueta da roda frontal vai encontrar um pino de segurança **(setas de cima e da esquerda)**. Também vai ver um buraco para fixar o pino de segurança na parte frontal. Este pino é semelhante ao pino de um chapéu-de-sol.

Alinhe o pino de segurança com o buraco **(seta da direita)** e empurre a forqueta em direcção ao cilindro até a parte de cima chegar ao pino.



Baixe o pino de segurança e faça deslizar a forqueta até o pino entrar no buraco **(foto da esquerda).**

Agora, a única coisa que precisa fazer é usar a chave de 5mm para **apertar firmemente os dois parafusos (seta da direita).**

Deixe o veículo nesta posição para o passo seguinte.

Passo nº 7: Ajustar os travões

Os travões deverão vir devidamente ajustados de fábrica, mas explicaremos este processo para ajustes futuros. Para isso, aceda ao sistema de travagem que se encontra por baixo das plataformas para os pés. Veja o passo nº 7.1 para ajustar o sistema de travões do Trikke 12.

Primeiro, desenrole o final do cabo **(ver seta branca)**. Usando a chave mais pequena, abra o bloqueador do cabo. O bloqueador do cabo é um objecto com a forma de cilindro, que transporta o cabo dos travões para os punhos. **As duas setas pretas (foto da direita)** indicam onde está o buraco para meter a chave e onde está o bloqueador do cabo. A chave passa pelo buraco até chegar ao parafuso que está na extremidade do bloqueador do cabo **(não é visível na foto).**

Quando tiver inserido a chave, rode-a para soltar o cabo do travão mas não deixe o cabo deslizar completamente através do buraco. Com uma mão empurre o calço do travão até que toque na roda, e com a outra puxe firmemente o cabo. Enquanto aparafusa o bloqueador do cabo, segure o cabo firmemente. No final, volte a enrolar o cabo restante.

7.1: Ajustamento do Disco do Travão – T12

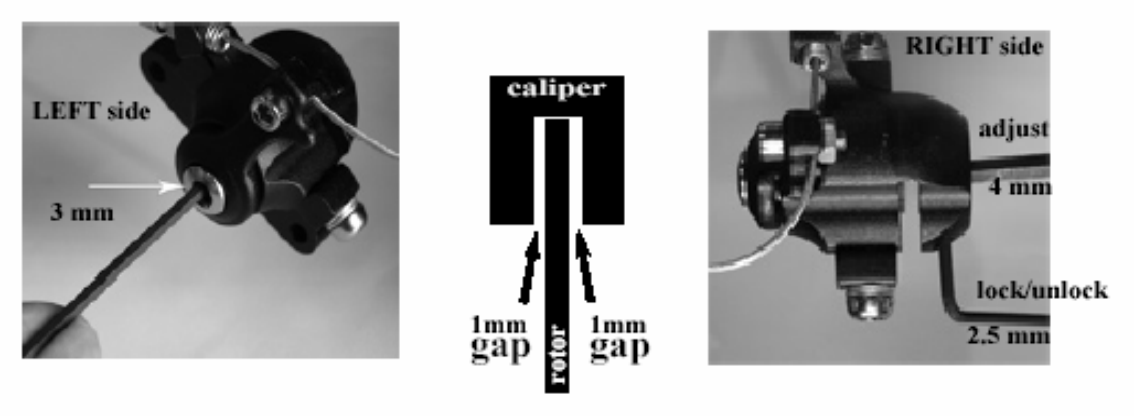
Ajuste do Cabo

O Trikke 12 usa um clássico disco de travão, como o das l
extremidades dos cabos dos travões. Veja o passo nº 5 pa
alavanca. Um ajustamento semelhante pode ser feito no cali
travões devem ser ajustados de modo a que tenha o máximc
que os calços dos travões rocem no rotor quando não estã
que estão constantemente em contacto com o rotor rec
performance.

Ajustamento dos calços de travões – Calibrador

Podem fazer-se ajustamentos nos calibradores dos travões (o mecanismo que puxa os calços dos travões contra o rotor quando os travões são accionados). Recomendamos que mantenha uma

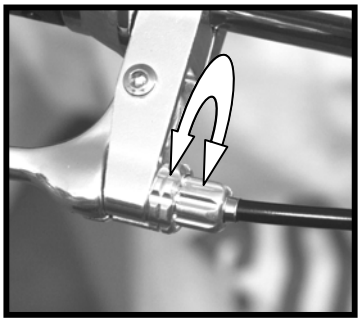
folga de 1 mm entre o rotor e cada um dos calços dos travões. No lado direito (ver a imagem da direita em baixo), use uma chave 2.5 mm para aliviar a porca de bloqueio. Depois use a chave de 5 mm para fazer o ajustamento. Volte a apertar a porca de 2,5 mm quando acabar. Para ajustar os calços do lado direito (veja a imagem da esquerda em baixo) uma chave de 3 mm passa pelo buraco de 5 mm para aceder à porca de ajustamento de 3 mm. Os ajustamentos do lado esquerdo não têm porca de bloqueio. Simplesmente rode para ajustar.



Passo nº 8: Último ajuste dos travões

Volte a colocar o veículo na posição inicial e pressione repetidamente a alavanca dos travões para esticar os cabos. Se foram devidamente ajustados no **Passo nº 7** deverão ser afinados com pouco esforço. Ao pressionar várias vezes as alavancas dos travões fará com que os cabos se estiquem o suficiente para que os calços não encostem nas rodas mas proporcionando uma travagem perfeita. Após andar durante várias horas verifique sempre a pressão dos travões e reajuste, se necessário de modo a manter o máximo poder de travagem.

Se as alavancas dos travões encostarem aos punhos do guiador use os ajustadores de tensão dos travões (foto da esquerda) para melhorar a sua eficácia. Ao fazer recuar o parafuso estará a realmente a esticar o cabo. Isto aumenta a eficácia da alavanca. No entanto, se o fizer recuar exageradamente irá fazer com que o calço do travão encoste na roda, o que lhe retirará velocidade. Ajuste-o o máximo que puder de forma a evitar que o calço encoste na roda e use a porca para impedir que o ajustador saia do sítio.



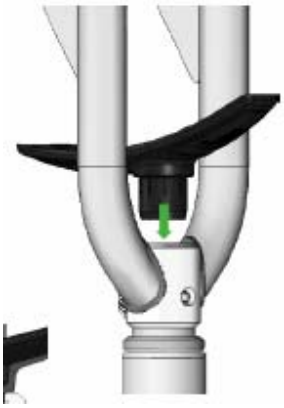
Detalhes de Montagem do Trikke 12

1 Montar e apertar a forqueta frontal

Veja as instruções detalhadas no passo nº 6 deste manual. A forqueta frontal do Trikke 12 só é diferente porque a roda frontal não vem montada de fábrica. Não aperte os dois parafusos da forquilha antes de colocar o guarda-lamas, como é descrito no passo seguinte.

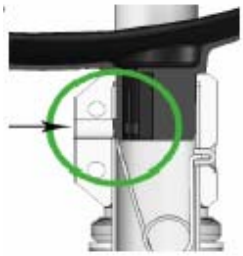
2 Colocar o guarda-lamas

Coloque o guarda-lamas tal como é mostrado na figura à direita. Deverá sentir um "click" quando estiver na posição correcta.



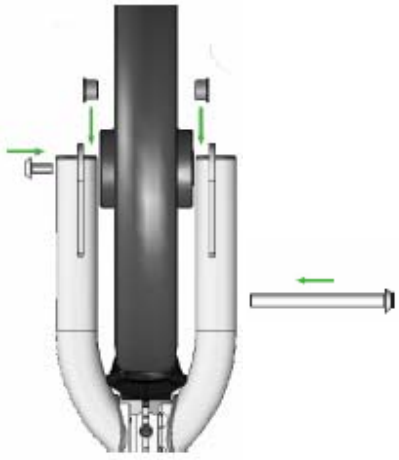
Finalmente, aperte os dois parafusos.

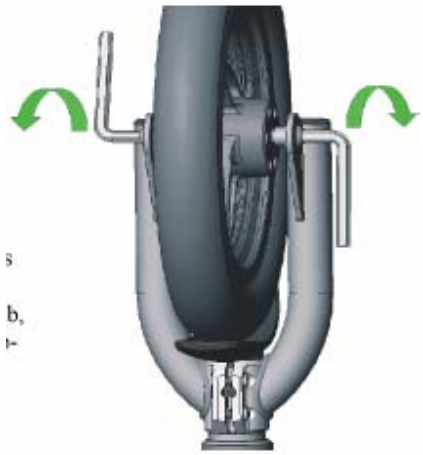
(Empurre para *remover* o guarda-lamas)



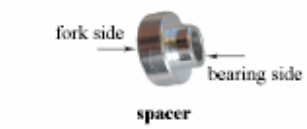
3 Montar a roda da frente

Insira a roda tal como é mostrado na imagem da direita. No pneu está uma seta indicando a direcção correcta da rotação. Monte a roda de modo a que rode na direcção da seta quando o Trikke estiver em movimento frontal.





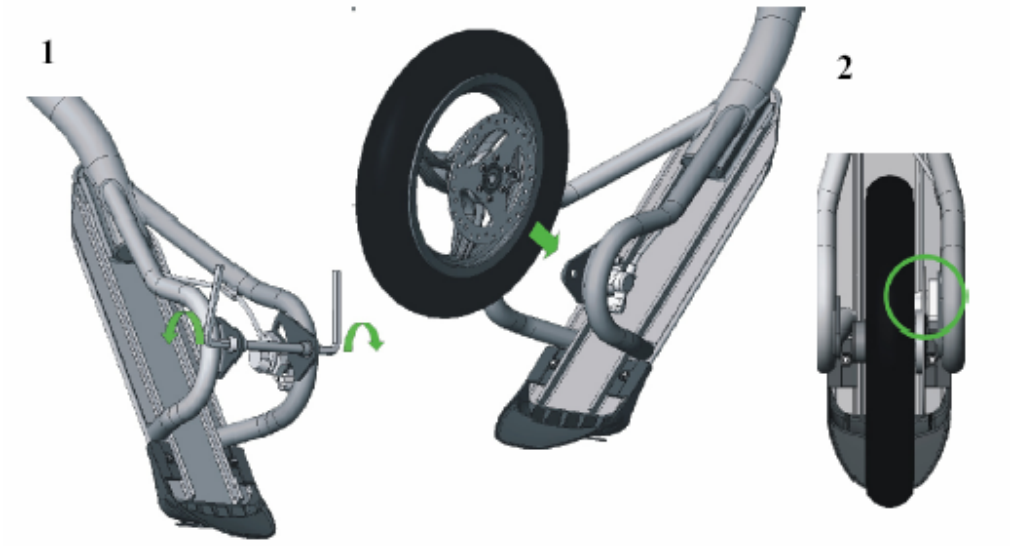
Deslize o parafuso pelos seguintes componentes e por esta ordem: O buraco da forquilha, o espaçador lateral, o cubo da roda, o espaçador lateral e pela saída do parafuso. Aperte a porca.



Finalmente aperte os parafusos o mais firmemente possível; certifique-se que a roda gira livremente.

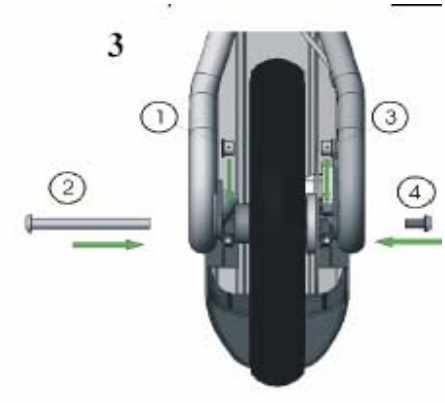
Montar a roda traseira

Siga as ilustrações abaixo para a montagem final das rodas traseiras.

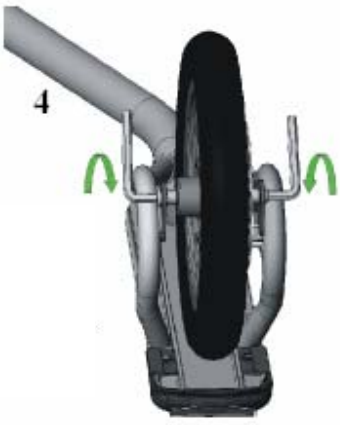


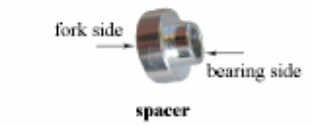
Remova o eixo; tenha a certeza de deixar todas as partes juntas.

Coloque a roda na forquilha traseira, inserido o rotor no Calibrador como se vê na ilustração de cima. Tenha a atenção de montar a roda na direcção das setas gravadas no lateral do pneu. As setas indicam a rotação adequada do pneu.



Deslize o parafuso pelos seguintes componentes e por esta ordem: O buraco da forquilha, o espaçador lateral, o cubo da roda, o espaçador lateral e pela saída do parafuso. Aperte a porca.





Pneus

Os pneus vêm com pouca pressão da fábrica devido a razões de transporte. É necessário ajustar a pressão dos pneus de acordo com o peso e preferências de condução do condutor. *Por favor não exceda 5,4 bar (80psi).* Exemplos de pressão recomendada: peso do condutor: 77 kg (170 lbs) – pressão dos pneus: dianteiro 3,2 bar (47 psi) / traseiros 3,9 bar (57 psi).
A pressão dos pneus influencia a performance: pouca pressão proporciona uma viagem confortável mas lenta, pressão mais alta provoca uma viagem mais rápida mas menos confortável.

Lista final de confirmações

1. Quando pensar que já acabou de montar o veículo, reveja mais uma vez e compare-o com a imagem da página 4.
2. Verifique os parafusos que seguram a forqueta frontal e o guiador. Abane bem o guiador que lhe indicará se a placa está bem segura. A haste do guiador não deverá rodar – mesmo sob todo o peso do condutor sobre ela.
3. Faça um último exame aos travões rodando ambas as rodas traseiras. Deverão rodar livremente até trave. Deve conseguir apertar vigorosamente as alavancas dos travões sem que sentir abanar o guiador.
4. Observe o mecanismo de dobragem para ter a certeza de que ambas as pernas traseiras estão bem fixas na posição de andamento. Tenha sempre a certeza de que retirou as porcas da alavanca de dobragem.
5. Verifique sempre todos os parafusos antes de andar para se assegurar que o veículo e todos os seus componentes estão a funcionar correctamente.

Informações ou substituição de peças

Se tiver alguma questão em relação ao seu Trikke™, substituição de peças e acessórios, por favor vá ao nosso site www.trikke.com para esclarecimentos.

Antes de andar de Trikke™ pela primeira vez leia atentamente as páginas 2 e 3 deste manual, referentes aos Avisos Importantes e Informações de Segurança. Para segurança dos seus amigos e dos outros é da responsabilidade deles ler atentamente todos os avisos e informações de segurança disponibilizados neste manual, antes de andarem de Trikke.

Como Andar de Trikke™

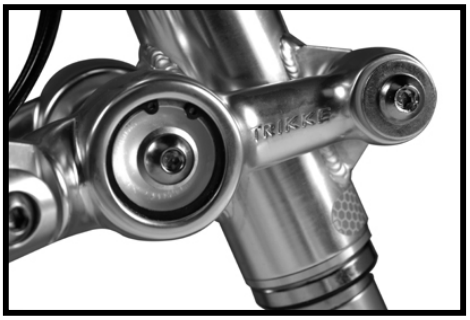
Agora que já montou com sucesso o seu novo Trikke™, vamos dar-lhe algumas dicas para o ajudar a iniciar. Recomendamos que use sempre capacete e equipamento de segurança. Tenha em atenção o local onde está a andar; a proximidade às outras pessoas e aos carros caso esteja a andar na estrada ou num parque de estacionamento.

As pessoas que estão habituadas a esquiar ou a andar de patins em linha, adaptam-se ao Trikke™ em apenas alguns minutos. Não se sinta desencorajado se não conseguir andar com a mesma facilidade. Sendo um veículo inteiramente novo, requer novas apetências mas independentemente do seu currículo desportivo pode aprender a andar de Trikke num curto período de tempo – geralmente em menos de uma hora.

As grandes palavras de sabedoria são:
"*Continue a andar até lhe apanhar o jeito*". Saberá quando o sentir. Se os seus amigos ou a sua família estiverem a andar de Trikke pela primeira vez, por favor perca algum tempo a explicar-lhes o que fazer e equipe-os com o equipamento de segurança.

Faz agora parte de uma experiência completamente nova. Uma vez em cada século aparece uma nova invenção que vem mudar a nossa forma de pensar acerca do movimento e da sua aplicação. A conservação do *angular momentum* é o princípio físico que o sistema de curvatura Trikke aplica na forma como transfere a energia do condutor para o *momentum* seguinte. Foi a pesquisa e o desenvolvimento meticulosos por parte da Trikke Tech durante um período de 12 anos que permitiu associar este princípio a um veículo movido a energia humana.

A exclusiva tecnologia 3CV™, desenvolvida pela Trikke Tech, é o mecanismo que permite esta propulsão para a frente. O mecanismo de curvatura singular, apesar de elegantemente simples, proporciona a rigidez necessária e também a geometria e resistência ao movimento do condutor, permitindo um óptimo controlo, velocidade, conforto, durabilidade e especialmente confiança por parte do condutor. Você é, agora, dono de um veículo Trikke original.



Os avisos que se seguem foram seleccionados da lista que se encontra no início deste manual, a fim de se proceder a uma descrição minuciosa de cada um deles. Antes de começar a andar de Triike tenha em atenção todos os avisos.

Aviso de Segurança nº 1: Andar em pavimentos molhados

Porque os veículos Trikke™ tem rodas de poliuretano, queremos chamar a sua atenção para os potenciais acidentes que podem ocorrer se andar em pavimentos molhados. Tal como acontece com as rodas dos skates ou dos patins em linha, as rodas do Trikke quando molhadas tornam-se escorregadias e o veículo pode fugir-lhe. Se estiver a chover, ou se o pavimento estiver húmido devido ao orvalho ou a chuviscos, recomendamos que não ande de Trikke até que o pavimento esteja completamente seco. Se deparar com uma poça, ou uma extensão de pavimento molhado que não possa evitar, aconselhámos que saia do veículo e vá a pé até encontrar pavimento seco. Se, enquanto estiver a andar, passar em pavimento molhado ou húmido deve andar em frente sem curvar e, quando chegar a pavimento seco, continuar a andar sem curvar até que as rodas estejam completamente secas.

Aviso de Segurança nº 2: Distribuição do peso

Como está essencialmente em cima das duas rodas traseiras, é bastante fácil cair se se inclinar muito para trás. Tenha o cuidado de não se inclinar demasiado ou de distribuir todo o seu peso nas rodas traseiras. Este aviso deve ser especialmente respeitado por pessoas cujas capacidades motoras e reflexos sejam limitados. Deverá ter muita atenção em não se colocar em situações em que tenha de sair do veículo. Quando estiver parado em cima do veículo recomendamos que use sempre os travões. Se por alguma razão sentir que vai cair, travar irá ajudar a manter o veículo no sítio mas, como precaução, deve sair.

A melhor forma de se posicionar no veículo e evitar uma queda é distribuir o seu peso, de forma igual, entre a roda da frente e as rodas traseiras. Assim, não deve colocar todo o seu peso na roda da frente, deve **posicionar os dedos dos pés no início das bases de apoio** e deixar que a maior parte do seu peso seja suportada pela parte da frente dos pés. Evite puxar o guiador para trás e inclinar o traseiro para trás das rodas traseiras, pois se exercer todo o seu peso nas rodas traseiras ou atrás delas (no caso de inclinar o traseiro para trás) a roda frontal ficará em desequilíbrio. Além do risco de uma queda, a outra razão que nos leva a insistir para que a distribuição de peso seja feita correctamente é a tracção da roda da frente, o que nos leva ao próximo aviso de segurança.

Aviso de Segurança nº 3: Regras do Guiador

O manuseamento correcto do guiador, e especialmente quanto o vira para a esquerda e para a direita nas curvas, é vital para a sua segurança. A roda frontal foi concebida para passar por trás da forqueta, o que faz com que o guiador tenha tendência para se virar sozinho no mesmo sentido em que estiver a curvar. Ao contrário do acontece com a roda de uma bicicleta, que foi concebida para andar em linha recta, a roda do Trikke acentua as curvas. Assim, os condutores inexperientes **devem prestar especial atenção em não curvar demasiado** pois irão fazer o veículo parar de repente, podendo magoar-se. Segure sempre de forma firme no guiador e nunca ande apenas com uma das mãos, para andar de Trikke™ é indispensável que use as duas mãos.

Os condutores inexperientes têm tendência para exercer força no guiador e impulsionar o seu peso de um lado para o outro. O que faz com que o Trikke se movimente é a combinação da viragem com a inclinação da coluna de direcção. Ao empurrar o guiador de um lado para o outro apenas conseguirá que o Trikke™ abane e não se movimente. O melhor, para condutores inexperientes, é curvar o guiador de forma suave, em curvas longas.

O facto do guiador dar uma volta de 360º poderá fazer com que os cabos dos travões se enrolem na coluna de direcção. Ao andar com os cabos enrolados, o Trikke ficará mais lento porque um dos travões provavelmente estará a travar. Antes de começar a andar, verifique sempre se os cabos dos travões não estão enrolados na coluna de direcção.

Aviso de Segurança nº 4: Descidas

O Trikke™ é uma máquina totalmente nova, com características de locomoção desconhecidas para si. Recomendamos que demore o tempo que achar necessário para se familiarizar com o veículo e, gradualmente, se vá habituando à sua performance e forma de andar. Isto será especialmente importante antes de tentar fazer uma subida ou descida, pois são actividades exigentes e que requerem que seja um condutor bastante experiente. Em relação às descidas, recomendámos com veemência que as faça em sítios que conheça e em que possa controlar a velocidade. Fazer descidas em que não consiga controlar a velocidade requer o constante uso dos travões, o que não é aconselhável por três razões: pode atingir velocidades em que será difícil controlar a travagem e irá pôr em risco a sua segurança; pode cair comprometendo a sua integridade física e, finalmente, as rodas traseiras e os calços dos travões sofrerão um desgaste precoce.

O Trikke™ ganha velocidade em qualquer descida, mesmo nas menos acentuadas, por isso ande apenas em sítios e a velocidades que sejam adequadas às suas apetências.

Aviso de Segurança nº 5: Equipamento de Segurança

Use sempre equipamento de segurança, em especial um capacete pois é indispensável para quando andar de Trikke ou em qualquer outro veículo do género. Também recomendámos que use joelheiras e cotoveleiras, especialmente para as crianças e os condutores inexperientes. Por muito que o veículo seja estável e seguro existem sempre os factores exteriores que não podem ser controlados, tais como as condições climatéricas, o mau estado do pavimento e até mesmo outros veículos que circulem nos passeios e nas ciclovias.

LEIA ATENTAMENTE OS CAPÍTULOS SOBRE MONTAGEM, MANUTENÇÃO E SEGURANÇA QUE SE ENCONTRAM NESTE MANUAL ANTES DE COMEÇAR A ANDAR DE TRIKKE. SIGA SEMPRE AS INSTRUÇÕES E TENHA EM ATENÇÃO TODOS OS AVISOS.

Para colocar questões, informações sobre substituição de peças, ficar a par de todos os novos produtos Trikke™ e acessórios, tais como sacos de transporte, bonés, t-shirts, pneus de alta performance, mochilas e mais... visite o nosso site: www.trikke.com.

Começar a andar de Trikke™

PASSO Nº 1: SUBIR PARA O TRIKKE

Vá para um sítio plano, cujo pavimento não seja irregular e com bastante espaço onde possa andar. Parques de estacionamento, campos de basquetebol ou de ténis são espaços ideais para aprender. É conveniente passar bastante tempo a treinar em sítios planos antes de tentar subidas ou descidas, e não assuma que já sabe muito bem como andar de Trikke. Apesar de ter características familiares, como o guiador e alavancas de travão, o Trikke tem características únicas de deslocação e balanço que requerem um período de adaptação. É muito fácil manter-se em cima do veículo. Recomendamos que suba para o veículo e passe alguns minutos a habitua-se à posição de condução, ao sistema de travagem e especialmente à distância a que o consegue abanar, para a esquerda e para a direita. Isto é especialmente importante porque é essa sua capacidade de abanar que impele o veículo para a frente. Habitue-se a deixar a serem os seus braços a abanar – não o seu corpo.

PASSO Nº 2: COMECAR A ANDAR

Recomendamos que empurre, tal como faz a uma trotinete, e ande durante alguns minutos para que se possa habituar ao Trikke. É especialmente importante estabelecer uma postura apropriada para que o seu peso seja distribuído convenientemente entre a roda dianteira e as rodas traseiras. As pessoas que andam pela primeira vez têm tendência para se inclinarem para trás fazendo com que na frente não exista peso. Isto pode ser perigoso porque pode cair e magoar-se. Colocando os seus dedos dos pés na parte da frente das plataformas vai permitir-lhe distribuir o seu peso também na roda da frente. Quando devidamente colocado, a altura do guiador deverá forçá-lo a inclinar-se um pouco para a frente, assim, esta posição vai dar-lhe uma maior estabilidade, controlo e capacidade de travagem mais rápida. Nunca se incline para trás nem puxe para trás o guiador.

É possível começar a andar sem que os seus pés toquem no chão. Suba para o Trikke e movimente a roda frontal para a direita e para a esquerda. Irá, então, começar a ganhar velocidade. E é aqui que tudo começa!

Agora está a virar a roda da direita para a esquerda criando, assim, o movimento para a frente e estabelecendo um ritmo. Pouco importa se é mau bailarino, esta experiência é muito rítmica no movimento e timing. Continue, irá conseguir. A beleza que move o design do Trikke está num ingrediente final:

BALANÇAR A COLUNA DE DIRECÇÃO DA ESQUERDA PARA A DIREITA ENQUANTO A RODA FAZ O MESMO MOVIMENTO. O VIRAR DA MÃO ESQUERDA RESULTA NA OSCILAÇÃO PARA A ESQUERDA.

Quando se associa o balanço ao acto de rotação, o que se está a fazer é colocar as rodas traseiras numa posição subtil mas ao mesmo tempo com capacidade de resposta que originará a impulsão (para a frente). Levará apenas alguns minutos para se habituar ao balanço, mas aqueles que já têm alguma experiência em esquiar ou andar de patins em linha sentirão de imediato as semelhanças.

A velocidade deverá aumentar consideravelmente e sentirá o Trikke a precipitar-se para a frente cada vez que voltar o guiador. Por favor tenha em atenção que não precisa fazer curvas muito apertadas. É preferível deixar o veículo conduzir-se a si próprio de uma forma linear e num curvo movimento gracioso.

A maior parte das pessoas que o conduz pela primeira vez tem tendência a exagerar no virar do guiador pois acham que é necessário virá-lo seguidamente mas não é assim! O ângulo de viragem do guiador deve diminuir quando se começa a adicionar o balanço e a velocidade aumenta. Virar muito pode causar a queda do veículo. Vá com calma.

Não exerça demasiada força no guiador. Os mais experientes exercem apenas a força suficiente para permitir o balanço.

PASSO Nº 3: TRANFERÊNCIA DE PESO

Por esta altura já terá aumentado a velocidade de andamento e começará, então, a "tomar-lhe o gosto". Quando dizemos "tomar-lhe o gosto" referimo-nos à altura do movimento que gera a maior parte da propulsão. Normalmente, irá sentir a roda do lado exterior (a roda traseira esquerda quando vira para a direita e vice-versa) a mexer mais lentamente mas, se aplicar um pouco do seu peso à medida que vira, irá ganhar mais velocidade. Uma pessoa com experiência pode fazer com que o Trikke ande até 28 km/hora em terreno plano…o que já é andar bem!
A combinação destas técnicas poderá ser nova para si, mas com o tempo irá conseguir criar o seu próprio movimento, de uma forma leve e coordenada. Irá conseguir andar durante quilómetros quer com passadas longas e graciosas quer com *sprints.* A beleza de tudo isto é que poderá estar constantemente à procura de sítios que possa explorar e, acrescentar um pouco da dimensão do esqui, coisa que noutro veículo seria andar numa linha recta sem qualquer tipo de emoção.

PASSO Nº 4: SUBIDAS

Não tenha receio de enfrentar subidas, mas deve fazê-lo de forma gradual passando das mais suaves às mais íngremes, à medida que as suas apetências de condução aumentam. Dizemos sempre aos novos proprietários do Trikke que fazer subidas é uma apetência que se vai adquirindo. Pode tentar, mas o mais provável é não conseguir porque primeiro tem de aprender e dominar todas as apetências necessárias para andar no Trikke em terreno plano e só depois passar para as subidas. O Trikke™ perde velocidade muito rapidamente quando começa a subir, o que implica um desafio físico e a apreensão uma nova técnica para ser acrescentada no seu reportório cada vez maior de técnicas Trikke.

As subidas requerem mais esforço por parte do tronco, especialmente se forem muito íngremes. Se estiver a andar numa área em que a subida é inevitável, recomendamos que suba com o Trikke o máximo que puder, apenas como desafio, e depois caminhe até ao topo.

As subidas fazem-no mesmo chegar ao limite pois tem de diminuir o balanço e aumentar a frequência de viragem do guiador à medida que a subida se torna mais íngreme. Tornam-se numa série de movimentos rápidos que forçam a roda da frente para que possa ganhar mais uns metros de terreno.

Leve o tempo que for preciso para conseguir subir elevações cada vez mais íngremes. No final, a subida mais difícil será alcançada proporcionando-lhe um exercício completo para o corpo que raramente encontrará noutro desporto… se encontrar!

PASSO Nº 5: DESCIDAS

Leia o Aviso de Segurança nº 4 que se encontra na página 16 deste manual. Nele encontrará as nossas recomendações no que diz respeito a fazer descidas com o Trikke™.

PASSO Nº 6: A ADEQUADA TÉCNICA DE TRAVAGEM

O Trikke™ tem travões em ambas as rodas traseiras, por isso é importante que conheça algumas regras simples que irão aumentar a eficácia do sistema de travagem. Primeiro, use sempre os dois travões ao mesmo tempo e com a mesma força. Em segundo, distribua o seu peso de forma igual entre as duas rodas traseiras porque isso é crucial para que os travões actuem com maior eficácia. Se, enquanto estiver a travar, levantar o pé de uma das plataformas, a roda irá perder tracção. Finalmente, não se incline sobre o guiador enquanto estiver a travar.
Os travões independentes permitem a execução de truques de manobras mas, regra geral deve usar os dois travões ao mesmo tempo distribuindo igualmente o seu peso nas rodas traseiras.

PASSO Nº 7: ACRESCENTAR PODER COM O TRONCO

Agora que já consegue andar bem com as técnicas normais, pode experimentar uma técnica mais avançada que consiste em mover o seu tronco, impulsionando o veículo com os seus braços e ombros. Na verdade, estará a colocar o peso do seu tronco e dos seus membros superiores na direcção da curva de modo a obter maior velocidade. Esta técnica é muito útil quando quer acelerar ou fazer subidas, e conseguirá fazê-la depois de aprender os procedimentos básicos de andar de Trikke. O processo contínuo de aprendizagem será um desenvolvimento gradual das suas habilidades cada vez que andar de Trikke, mas a sua beleza é que sempre que andar aprenderá algo novo. Divirta-se com o seu novo Trikke.

ACESSÓRIOS TRIKKE

A Trikke oferece uma série de acessórios, desenhados especialmente para usar com o seu Trikke. Todos os nossos acessórios podem ser encontrados no nosso site: www.trikke.com, ou no seu concessionário Trikke.

Entre os acessórios incluem-se:

Guiadores Trikke. Porque nem todos os que andam em Trikke são iguais, oferecemos uma variedade de acessórios de kits de guiadores que se adaptam ao seu estilo. O mais popular é o Trikke Chopper, que é um guiador de 50 cm com todas as ferramentas e peças para converter o seu Trikke 6 ou 8 num veículo estilizado. Outros incluem guiadores estilo BMX para pessoas que gostam de mais acção.

Suporte para Água e Caixa. O modelo desportivo do Trikke 8 pode ser equipado com um suporte para a água na parte de trás da coluna de direcção. A Trikke oferece um depósito para água e uma caixa e as peças necessárias para a instalar no seu veículo.

Pneus Trikke. A Trikke Tech continua o processo de procura de mais velocidade com novos lançamentos de pneus para todos os modelos. Informe-se no nosso site sobre as últimas informações sobre os avanços relativos à performance da tecnologia Trikke.

Sacos Trikke. A Trikke Tech desenhou sacos de transporte para cada um d Estes sacos são feitos com tecido de nylon bastante resistente, têm costu durabilidade, e extra almofadados nas zonas de maior fricção. Têm bolsas, o transportar ao ombro. Estes sacos são óptimos para guardar o seu veí modelos de luxo e modelos mais económicos.

Acessórios Trikke. A Trikke Tech desenhou uma linha de camisolas e chapéus para rapazes e raparigas. Veja as cores disponíveis em www.trikke.com.

Mochilas Trikke. A Trikke Tech desenhou uma mochila especialmente concebida para satisfazer as necessidades dos utilizadores do Trikke. Feita como uma mochila de escalada, ela ajusta-se confortavelmente ao corpo, e não se mexe quando anda de Trikke. Também contém um reservatório de água e respectivo tubo para utilizadores que não queiram parar para beber.

GARANTIA LIMITADA DE 12 MESES

Sujeita às seguintes limitações, termos e condições, a Trikke Tech Inc. (“Companhia”) garante a cada proprietário de um novo Trikke™ (“Veículo”) que o Veículo, enquanto novo, é livre de todo e qualquer defeito de material ou de construção. Esta garantia é válida durante doze meses a partir do momento em que a compra é efectuada à Companhia ou a um representante autorizado, com a condição de que o Trikke seja utilizado conforme os parâmetros normais e com a devida manutenção. Esta garantia não se aplica se o Trikke não tiver sido comprado novo ou não tiver sido devidamente montado. **Não se esqueça de enviar o seu Cartão de Registo para a Trikke Tech por mail ou pelo site www.trikke.com/registration and register on line.**

Se a estrutura do Veículo se estragar devido a defeitos nos materiais ou de fabrico, será substituído respeitando as Condições de Garantia abaixo referidas. Se, pelos mesmos motivos, e durante o período de garantia, alguma parte do Veículo não funcionar como deveria será reparada ou substituída pela Companhia sem qualquer custo para o proprietário, de acordo com as Condições de Garantia.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

A Garantia Limitada é aplicada apenas ao proprietário original do novo Veículo, quer tenha sido comprado directamente à Companhia ou a um representante autorizado, e apenas será mantida em vigor enquanto o proprietário original mantiver o Veículo. Esta garantia é intransmissível.

Para usufruir dos seus direitos de garantia limitada, a reclamação de garantia por si apresentada deverá ser feita, dentro do período da garantia, directamente à Companhia ou ao representante autorizado juntamente com o recibo, a factura ou qualquer outro documento que comprove a compra. O proprietário deverá pagar os gastos de envio do produto com defeito à Companhia ou ao representante autorizado. Esta garantia não inclui, em nenhuma circunstância, os custos de embalagem e envio para a Companhia ou representante autorizado. Estes custos serão sempre pagos pelo dono. A Companhia pagará os gastos de envio de um Veículo de substituição e/ou de peças de substituição ou reparadas para o proprietário. O proprietário será responsável pela remontagem do Veículo, ou parte deste, que seja necessária após a substituição ou reparação.

É da responsabilidade do proprietário certificar-se de que todas as partes do Veículo incluídas na embalagem selada de fábrica ficam bem montadas e devidamente ajustadas. É também da sua responsabilidade fazer a manutenção necessária para que o Veículo funcione convenientemente.

Esta garantia não é aplicável ao desgaste que é comum num veículo deste tipo, a defeitos e mau desempenho resultantes da negligência por parte do proprietário, estragos que possam ser provocados durante o transporte, estragos causados acidentalmente ou propositadamente, excesso dos limites de peso, montagem e manutenção incorrecta do veículo, alterações, colisões ou uso impróprio do veículo. O Veículo não foi concebido e distribuído para ser utilizado em manobras arriscadas, rampas, saltos, andamento agressivo, para andar em pisos irregulares, para andar em condições climatéricas severas, para carregar pesos, para actividades comerciais, para ser usada com motores ou qualquer outra actividade similar; este tipo de usos podem danificar o Veículo e causar ferimentos graves no condutor, e em qualquer um destes casos a garantia não será válida. O proprietário responsabilizar-se-á por todos os riscos de ferimentos pessoais associados ao uso do Veículo e todos os danos que isso possa causar e será também responsável por qualquer tipo de estrago resultante da alteração do Veículo ou por este ter sido utilizado em manobras arriscadas, para saltos em rampas ou em actividades similares.

PERÍODO DE VIDA ÚTIL

Todos os Trikke™ têm um período de vida útil. A longevidade desse período varia conforme a manutenção e cuidados que são prestados ao Trikke e o tipo e quantidade de uso a que é sujeito. O Trikke deverá ser revisto periodicamente para detectar desgastes nas peças ou outro tipo de indicação de potenciais problemas. Estas são medidas de segurança muito importantes e que ajudarão a prevenir acidentes, ferimentos graves no condutor e ajudar a aumentar o período de vida útil do Trikke.

ESTA É A DECLARAÇÃO INTEGRAL E FINAL DA GARANTIA LIMITADA DO TRIKKE. A COMPANHIA NÃO AUTORIZA NEM PERMITE QUE NINGUÉM, INCLUINDO OS REPRESENTANTES E VENDEDORES AUTORIZADOS, ACRESCENTE QUALQUER OUTRO TIPO DE GARANTIA, EXPLÍCITA OU IMPLÍCITA. NENHUM TIPO DE REPRESENTAÇÃO OU DECLARAÇÃO DE ALGUÉM QUE NÃO SEJA A COMPANHIA, DEVERÁ CRIAR UMA GARANTIA NO QUE DIZ RESPEITO AO TRIKKE. TODAS AS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA O PROPRIETÁRIO FORAM AQUI CITADAS.

FOI ACORDADO QUE NESTA GARANTIA LIMITADA A RESPONSABILIDADE DA TRIKKE TECH INC. NÃO SERÁ MAIOR DO QUE O PREÇO TOTAL DA COMPRA E EM CIRCUNSTÂNCIA ALGUMA A TRIKKE TECH INC. SERÁ RESPONSÁVEL POR QUALQUER INCIDENTE OU DANOS CONSEQUENCIAIS.

RENÚNCIA

Todas as outras soluções, obrigações, responsabilidades, direitos, garantias explícitas ou implícitas, qualquer queixa relativa à compra ou venda, qualquer queixa relativa ao desempenho e qualquer queixa relativa à prática de exercício físico serão rejeitadas pela Companhia.

Alguns estados, jurisdições e países não permitem algumas ou todas as limitações que aqui são impostas, e a exclusão ou limitação de danos acidentais ou consequenciais. Se algumas das condições for não executória apenas essa será suspensa e todas as outras serão aplicadas. Esta garantia limitada dá ao proprietário certos direitos e recursos legais, podendo o proprietário beneficiar de outros direitos e recursos dependendo do estado, jurisdição, país ou província em que se encontra.

Versões do Manual de Instruções:

Este manual foi concebido para os modelos Trikke Sport Séries. Se o seu Trikke tem um guiador rectangular e um mecanismo de dobragem pinch-style então possui uma versão modelo 1 Original. Existe um manual para os modelos Originais e deverá contactar a Trikke Tech para obter o manual correcto ou descarregá-lo como ficheiro PDF do site www.trikke.com.

Informação da Patente e da Marca:

Os veículos Trikke e o seu mecanismo de curvatura estão protegidos pela Trikke Tech, Inc. ao abrigo das patentes nº 6,220,612 e 6,499,751 dos Estados Unidos e da patente Chinesa ZL 00 8 18040.7. Outras patentes nos Estados Unidos e internacionais estão em negociação.

Trikke e 3VC são marca registada da Trikke Tech Inc.

Informação de Contactos:

Questões acerca do Trikke podem ser enviadas através do nosso site www.trikke.com. Lá, poderá encontrar informações sobre montagem, andar de Trikke e manutenção, assim como informação do produto, acessórios, vídeos, fotos e muito mais.

Se não conseguir localizar no site a secção referente à substituição de peças, por favor contacte a Trikke Tech via e-mail pelo seguinte endereço: info@trikke.com

Trikke Tech, Inc.
2554 Linclon Blvd. # 121
Venice, California USA 90291
Telefone: 310 306-8882 Fax: 310 306-8827

Questões internacionais: O site www.trikke.com tem ligações a todos os nossos sites internacionais para informação de contactos no seu país.

Os veículos Trikke com Mecanismo de Curvatura* foram testados e certificados pela TÜV Product Service GmbH.

Veja o autocolante da TÜV no seu Trikke.

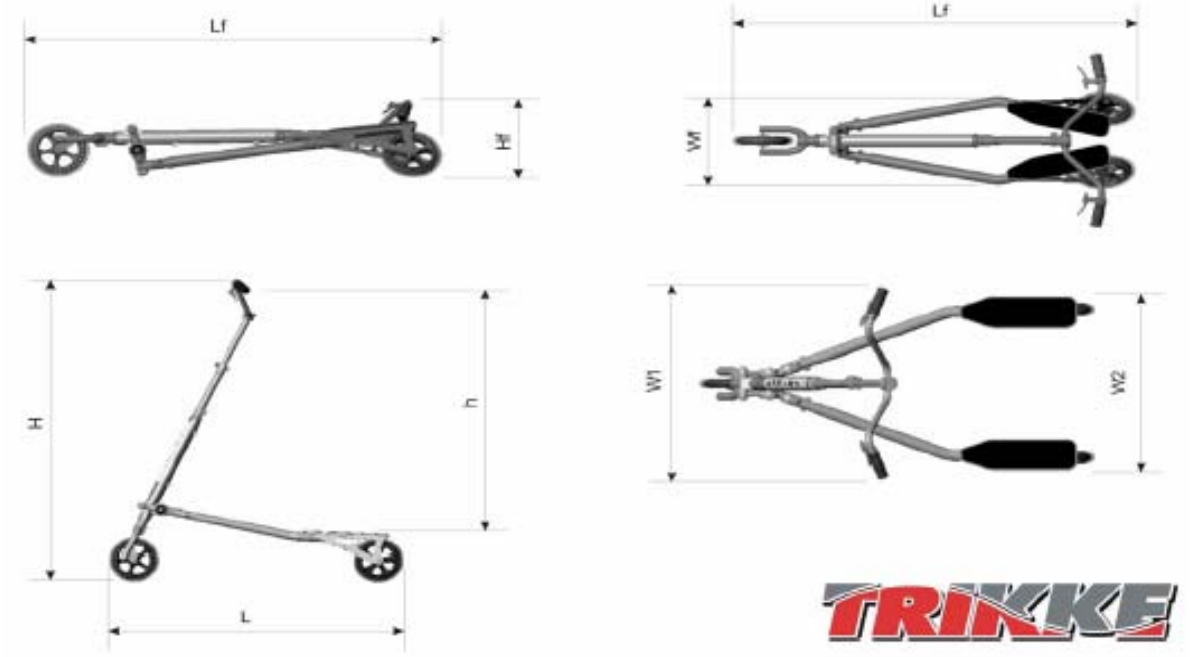
Este manual e seus conteúdos são propriedade da Trikke Tech, Inc.
Nenhuma parte do texto ou fotografias contidas neste manual podem ser reproduzidas sem autorização prévia da Trikke Tech, inc.

Copyright © 2004 Trikke Tech, Inc.

Todos os direitos reservados 2004

TRIKKE – Especificações Técnicas

Modelo	TRIKKE 5.02 ws	TRIKKE 5.02	TRIKKE 6.02	TRIKKE 8.02	TRIKKE 12.02
Limite de peso kg (lbs)	66 (150)	66 (150)	91 (200)	114 (250)	114 (250)
Peso do veículo kg (lbs)	6.8 (15)	5.5 (12.1)	7.7 (17)	9.3 (20,4)	13,6 (30)
Estrutura	Aço e alumínio	Alumínio 6061 T6	Alumínio 6061 T6	Alumínio 6061 T6	Alumínio 6061 T6
Acabamento	Polido - pintado	Polimento	Polimento	Polimento	Pintado (epoxi)
Mecanismo de dobragem	Retirar eixo frontal	Pino nas pernas	Pino nas pernas	Pino nas pernas	Pinos nas pernas
Mecanismo de curvatura	3CV soldado	3CV forjado	3CV forjado	3CV forjado	3CV forjado
Roda/Tamanho	PU/PP 125 mm (5in.)	PU/PP 125 mm (5in.)	PU/PP 150 mm (6in.)	PU/PP 200 mm (8in.)	rail alum. / ar pneu 12.1/2 x 2.1/4" (305mm)
Rolamentos	608 zz Abec5	608 zz Abec5	608 zz Abec5	608 zz Abec5	6000 zz Abec5
Sistema de travões	Traseiros independentes, cabo, alavancas manuais, calços nas rodas	Traseiros independentes, cabo, alavancas manuais, calços nas rodas	Traseiros independentes, cabo, alavancas manuais, calços nas rodas	Traseiros independentes, cabo, alavancas manuais, calços nas rodas	Traseiros independentes, cabo, disco



Dimensões Gerais

dimensões aberta **mm (in.)**					
H	750-940 (29.5- 37)	760-960 (30-38)	905-1100 (35.5-43.5)	1200-1400 (47-55)	1220-1440 (52-56.75)
h	610-800 (24-31.5)	785-585 (31-23)	695-890 (27.5-35)	920-1125 (36-44.5)	990-1110 (39-43.75)
L	800 (31.5)	870 (34.5)	1055 (41.5)	1180 (46.5)	1400 (55)
W1 / W2	495 / 495 (19.5 / 19.5)	495 / 495 (19.5 / 19.5)	550/610 (22 / 24)	602/670 (23.5 / 26.5)	700/690 (27.5 / 27.1)
dimensões fechada **mm (in.)**					
Hf	165 (6.5)	255 (10)	200 (8)	290 (11.5)	370 (14.5)
Lf	900 (35.5)	945 (37)	1000 (39.5)	1110 (43.5)	1600 (63)
Wf	320 (12.5)	280 (11)	310 (12)	375 (15)	490 (19.25)

AVISOS

DEVE LER ATENTAMENTE OS CAPÍTULOS DESTE MANUAL REFERENTES À MONTAGEM, MANUTENÇÃO E SEGURANÇA ANTES DE ANDAR NO TRIKKE™. SIGA SEMPRE AS INSTRUÇÕES E TENHA EM ATENÇÃO TODOS OS AVISOS.

- SEMPRE QUE ANDAR DE TRIKKE USE EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA ADEQUADO, INCLUINDO UM CAPACETE. USE TAMBÉM CALÇADO APROPRIADO ASSEGURANDO-SE DE QUE OS ATACADORES ESTÃO ATADOS DE FORMA SEGURA.
- EVITE ÁGUA, BURACOS, GRAVILHA, AREIA, PAVIMENTOS IRREGULARES E OBSTÁCULOS QUE O OBRIGUEM A TRAVAR BRUSCAMENTE OU QUE O FAÇAM PERDER O CONTROLO DO VEÍCULO. O TRIKKE NÃO FOI CONCEBIDO PARA *OFF-ROAD*. EVITE ANDAR DE TRIKKE DURANTE A NOITE.
- NUNCA TENTE ANDAR DE TRIKKE APENAS COM UMA DAS MÃOS. O TRIKKE REQUER QUE ANDE SEMPRE COM AS DUAS MÃOS E QUE SEGURE FIRMEMENTE O GUIADOR.NÃO EMPURRE COM MUITA FORÇA NEM EXERÇA MUITA PRESSÃO EM NENHUMA DAS PARTES DO GUIADOR. NÃO FAÇA CURVAS MUITO APERTADAS NEM APLIQUE O PESO DO SEU CORPO NO GUIADOR QUANDO ESTIVER A FAZER UMA CURVA. AO FAZER ISTO, O VEÍCULO PODE PARAR REPENTINAMENTE PONDO EM CAUSA A SUA INTEGRIDADE FÍSICA.
- NÃO SE INCLINE PARA TRÁS NEM PUXE PARA TRÁS O GUIADOR. FAZER ISTO PODERÁ CAUSAR UMA QUEDA DO CONDUTOR DO VEÍCULO, O QUE PODERÁ RESULTAR EM DANOS FÍSICOS OU MESMO A MORTE.
- AS RODAS DE POLIURETANO NÃO TÊM A PERFORMANCE ADEQUADA AO ANDAR EM SUPERFÍCIES MOLHADAS. O POLOURETANO PERDE TRACÇÃO NA MAIORIA DOS PAVIMENTOS MOLHADOS E A ÁGUA NA RODAS PODE FAZER COM QUE OS TRAVÕES PERCAM A SUA EFICÁCIA. ANDAR DE TRIKKE EM PISOS MOLHADOS NÃO É RECOMENDÁVEL.
- NÃO É RECOMENDÁVEL ANDAR DE TRIKKE EM DESCIDAS, ESPECIALMENTE OS CONDUTORES SEM EXPERIÊNCIA. O TRIKKE FOI CONCEBIDO PRINCIPALMENTE PARA ANDAR EM PAVIMENTOS PLANOS E SECOS. FAZER SUBIDAS ÍNGREMES OU DESCIDAS PROLONGADAS EM QUE OS TRAVÕES SEJAM USADOS CONSTANTEMENTE NÃO É ACONSELHÁVEL. O USO PROLONGADO DOS TRAVÕES FARÁ COM QUE AS RODAS TRASEIRAS SE GASTEM PREMATURAMENTE, REDUZINDO A EFICÁCIA DOS TRAVÕES OU MESMO CAUSANDO A SUA FALHA. CUIDADO REDROBRADO SERÁ NECESSÁRIO SEMPRE QUE ANDAR EM QUALQUER TIPO DE ELEVAÇÃO.
- ANTES DE COMEÇAR A ANDAR FAÇA SEMPRE UMA RÁPIDA INSPECÇÃO AO VEÍCULO E CERTIFIQUE-SE QUE A ALAVANCA QUE REGULA O GUIADOR E OS MECANISMOS DE DOBRAGEM SE ENCONTRAM CORRECTAMENTE PRESOS E NA POSIÇÃO DE ANDAMENTO. LEIA ATENTAMENTE OS CAPÍTULOS REFERENTES À MONTAGEM E MANUTENÇÃO QUE SE ENCONTRAM NESTE MANUAL.
- VERIFIQUE SEMPRE OS TRAVÕES ANTES DE COMEÇAR A ANDAR E NUNCA VIRE O GUIADOR MAIS DO QUE 180º. OS CABOS DOS TRAVÕES PODEM-SE ENROLAR NA COLUNA DE DIRECÇÃO E AFECTAR A EFICÁCIA DOS MESMOS. VERIFIQUE SEMPRE SE OS CABOS DOS TRAVÕES NÃO ESTAM ENROLADOS NA COLUNA DE DIRECÇÃO. USE SEMPRE OS DOIS TRAVÕES E DISTRIBUA O PESO DO SEU CORPO DE IGUAL MODO PELAS DUAS RODAS TRASEIRAS.
- AS CRIANÇAS DEVEM SER SEMPRE SUPERVISIONADAS POR UM ADULTO, QUE TERÁ A RESPONSABILIDADE DE INSPECCIONAR APROPRIADAMENTE O TRIKKE ANTES DA CRIANÇA COMEÇAR A ANDAR. O TRIKKE NÃO É RECOMENDÁVEL PARA CRIANÇAS COM MENOS DE SETE ANOS.
- TENHA ESPECIAL CUIDADO SEMPRE QUE ESTIVER A ANDAR PERTO DE OUTROS VEÍCULOS, PESSOAS E, ESPECIALMENTE, PERTO DE CARROS SE ESTIVER A ANDAR NA RUA. CERTIFIQUE-SE DE QUE OBEDECE A TODAS AS REGRAS DE TRÂNSITO.
- NÃO MODIFIQUE SEU TRIKKE. USE APENAS PEÇAS E ACESSÓRIOS APROVADOS PELA TRIKKE TECH, INC. LEIA O CAPÍTULO DESTE MANUAL REFERENTE À GARANTIA LIMITADA PARA SABER AS RESTANTES RESTRIÇÕES.

AVISOS